

**NIEUW**

**EXCLUSIEF RAILHOBBY MODEL**

# Piko NS 1111

**PAALTJESLOC MET BOTSNEUS**

**In navolging van de NS 2240 die exclusief door Raihobby werd uitgebracht, verschijnt in 2021 opnieuw een unieke Raihobby-loc. In dit artikel lichten we het model en het voorbeeld uit. Bestel dit bijzondere model voor op uw modelbaan.**



**H**et gaat om een NS serie 1100 met een bijzonder nummer: deze NS 1100 draagt nummer 1111. De loc was ook bekend als paaltjesloc; het waarom mag duidelijk zijn. We tonen u in deze Uitgelicht het handmonster op basis van de Piko NS 1100 met botsneus. Het gaat hier om een HO-model, schaal 1:87. Wat opvalt is de afstand van de cijfers 1 onderling. Deze staan, zoals het voorbeeld, dicht op elkaar. Dit is ook het geval op de neus

van de loc. Piko heeft aangegeven dat deze afstand ook op het uiteindelijke productiemodel zo zal zijn. Een belangrijke eis van menig modelspoorder dezer dagen.

## Het voorbeeld

De door Alstom gebouwde en in 1951 in dienst gestelde 1111 heeft dankzij het locnummer enige faam verworven en stond hier en daar bekend als 'paaltjesloc' en deed wat dat betreft alleen onder



Nu exclusief  
te bestellen op  
[Railhobby.nl/  
botsneus](https://www.railhobby.nl/botsneus)

2.

voor de Duitse eloc 111 111-1 (UIC-nummer 91 80 6111 111-1 D-DB). De 1111 kreeg in 1972 na het turquoise en het Berlijns blauw de geel-grijze huisstijl en werd vervolgens in 1980 voorzien van de botsneus. In deze uitvoering reed de loc tot zij in 1998 defect terzijde ging. Aanvankelijk had de loc ronde bufferschijven en waren de ronde kozijnen van de ramen van de machinekamer aluminiumkleurig. De 1111 stond na zijn afvoer nog onderde- »

## NS 111 MET BOTS- NEUS EN GELE PATRIJSPOORTEN

1. Het model is voorzien van gele ronde raamluizen en rechthoekige buffers, conform het grote voorbeeld.
2. De 1111 op de vrije baan.
3. Ook op de gele neus staan de cijfers mooi dicht op elkaar.



3.





4.



5.

len waaronder de draaistellen af aan de 1107 van het Spoorwegmuseum en de 1125 (als 1122) voordat zij eind oktober 2009 werd gesloopt. De 1111 is voor nagenoeg alle vervoer ingezet, reizigers- en goederentreinen, de autoslaaptrein, maar was ook betrokken bij het testprogramma in de jaren 80 met spitsreinen tussen Amersfoort en Amsterdam CS met het SNCF-dubbeldeksmaterieel. Met de DB 111 111-1 is het uiteindelijk beter vergaan: de loc is in het verkeersrood opgenomen in de collectie van het DB Museum in Koblenz-Lützel. Het controlecijfer 1 heeft de loc bij de schilderbeurt moeten inleveren.



6.

Dit model is nu te bestellen voor een speciale voorintekensprijs. Kijk op pagina 31 voor meer informatie of bestel op [Railhobby.nl/botsneus](http://Railhobby.nl/botsneus).



7.

## Model Piko

Het model is al te bestellen bij Railhobby. De verwachte levertijd is eind 2021, de loc wordt geleverd met een certificaat in een speciale, fraaie doos. Als het model is uitgebracht bespreken wij de loc gedetailleerd en laten samenstellingen zien waarvoor de loc is in te zetten. //

4. De NS 1111 in profiel.
5. De loc zal worden geleverd in een speciale doos en met genummerd certificaat.
6. De autoslaaptrein stuift achter de 1111 voorbij Heeze, 11 juli 1995.
7. De NS 1111 met de beide panto's op. Let op de fijn uitgevoerde draaistellen.
8. Het gelijkstroommodel heeft een Plux22-decoderinterface.

### EXTRA ONLINE

Meer foto's vindt u eenvoudig via de online uitgave op [www.railhobby.nl](http://www.railhobby.nl)  
*Gratis voor online en online + print abonnees!*

### De NS 1111 is verkrijgbaar in twee uitvoeringen:

- **Analoog gelijkstroom**, het model is digitaal voorbereid met een Plux22-decoderinterface, zodat u zelf kunt kiezen welke decoder u plaatst als u digitaal gaat rijden.
- **Drierailsysteem digitaal**, hierbij is de loc door Piko van een decoder voorzien.

Beide versies hebben dezelfde uitrusting: voorbeeldgetrouwe **A-seinverlichting**, **schakelbare sluitseinen** en **cabine- en motorruimteverlichting**. Het model heeft diverse los aangezette onderdelen zoals **ruitenwissers** en **handrails** bij de deuren.



8.